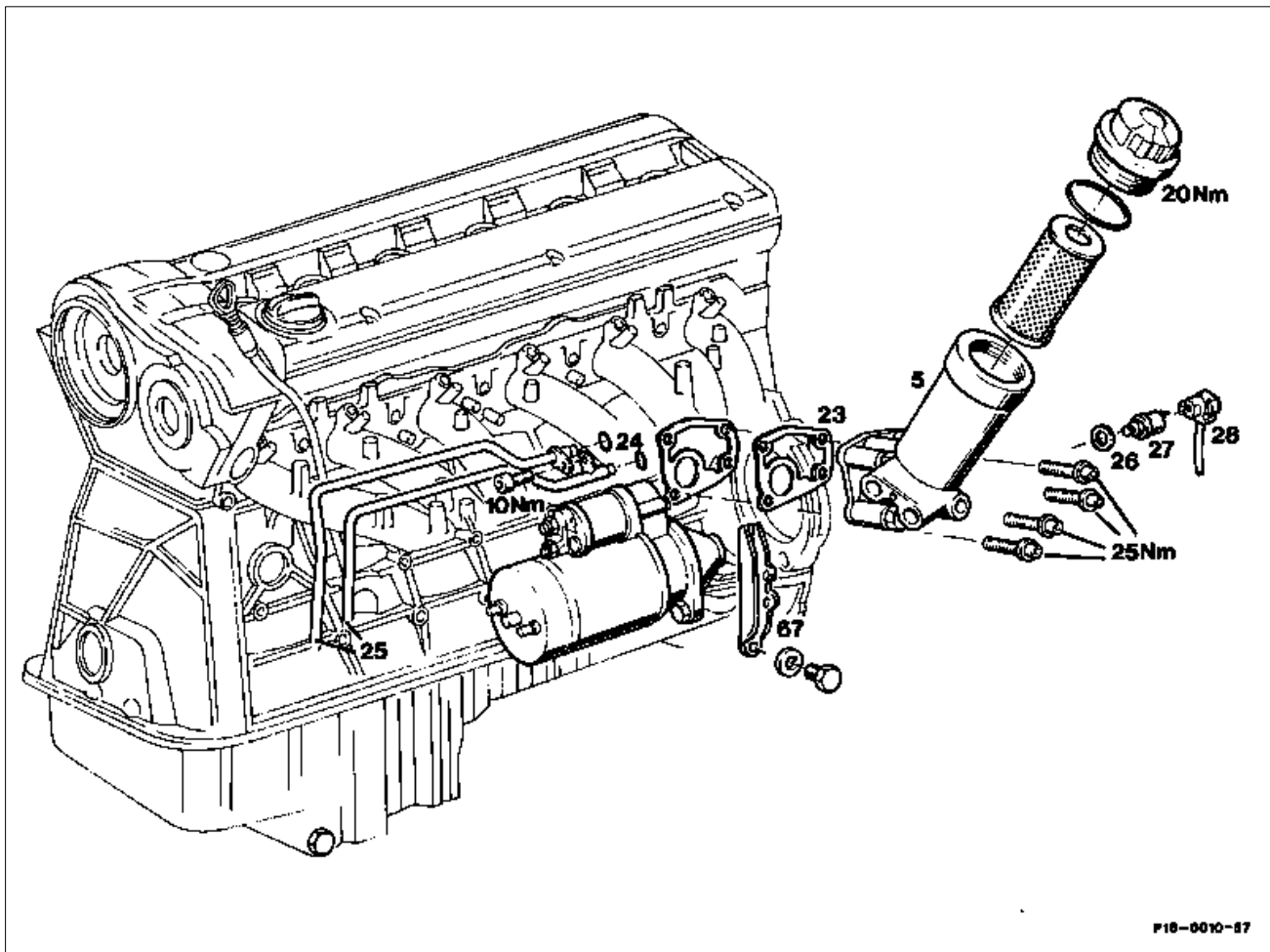


Vorausgegangene Arbeit:  
 Luftfilter ausgebaut (09-0015)  
 Starter ausgebaut (15-700)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.  
 Standardtexte und Richtzeiten  
 18-3090-3800

A. Typ 124 mit Motor 104.980  
 Typen 129, 140 bei Motoren mit Luftölkühlung



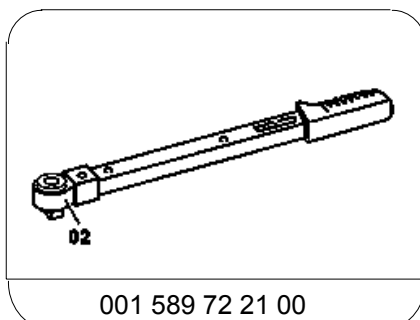
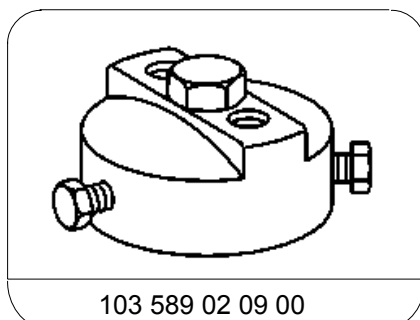
Stecker (28)	abziehen, aufstecken.
Öldruckschalter (27) von Ölfilter (5)	ab-, anschrauben (Ziffer 2).
Saugrohrhalter hinten (67)	ab-, anschrauben (Ziffer 3).
Typen 124, 129: Bei Tempomat Stellmotor E-Gas mit Gestänge	aus-, einbauen (Kabel bleibt angeschlossen).
Motorölkühlerleitungen (25) von Halterungen	lösen-, anschrauben (Ziffer 5).
Motorölkühlerleitungen (25) von Ölfilter (5)	abschrauben, anschrauben, Dichtringe (24) erneuern.

Ölfilter (5)	aus-, einbauen.
Dichtflächen	reinigen.
Dichtung (23)	erneuern.
Ölstand im Motor	prüfen (18-0020).
Dichtheitskontrolle	durchführen.

## Anziehdrehmomente in Nm

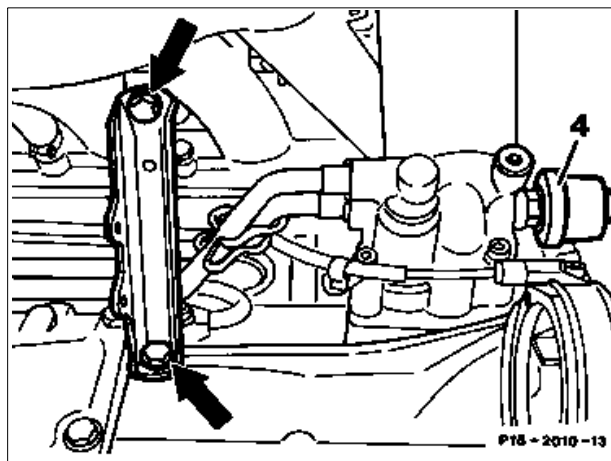
Ölfiler an Zylinderkurbelgehäuse	25
Schraubdeckel	20
Öldruckgeber im Ölfiltergehäuse	20

## Sonderwerkzeuge



### Aus-, Einbauen

- 1 Stecker vom Öldruckgeber (4) abziehen.
- 2 Öldruckgeber von Ölfilter abschrauben.
- 3 Hinteren Saugrohrhalter abschrauben (Pfeile).



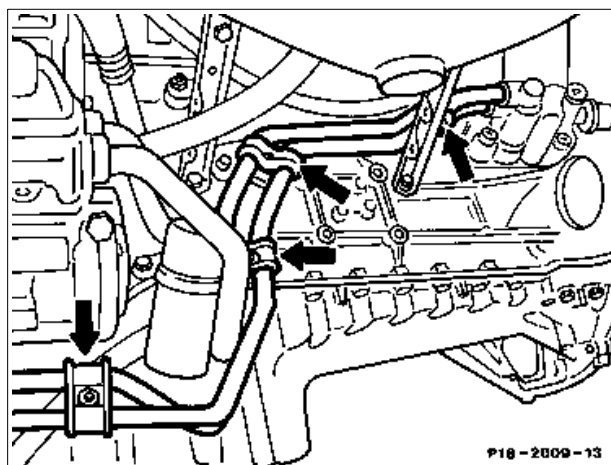
- 4 Typ 124, 129: Bei Tempomat Stellmotor E-Gas mit Gestänge ausbauen, Kabel bleibt angeschlossen.

- 5 Motorölkühlerleitungen von Halterungen (Pfeile) lösen.

- 6 Motorölkühlerleitungen von Ölfilter abschrauben.

### Einbauhinweis

Dichtringe (7) erneuern.



- 7 Schrauben herausdrehen und Ölfilter abnehmen.

### Einbauhinweis

Dichtflächen reinigen und Dichtung erneuern.

- 8 In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

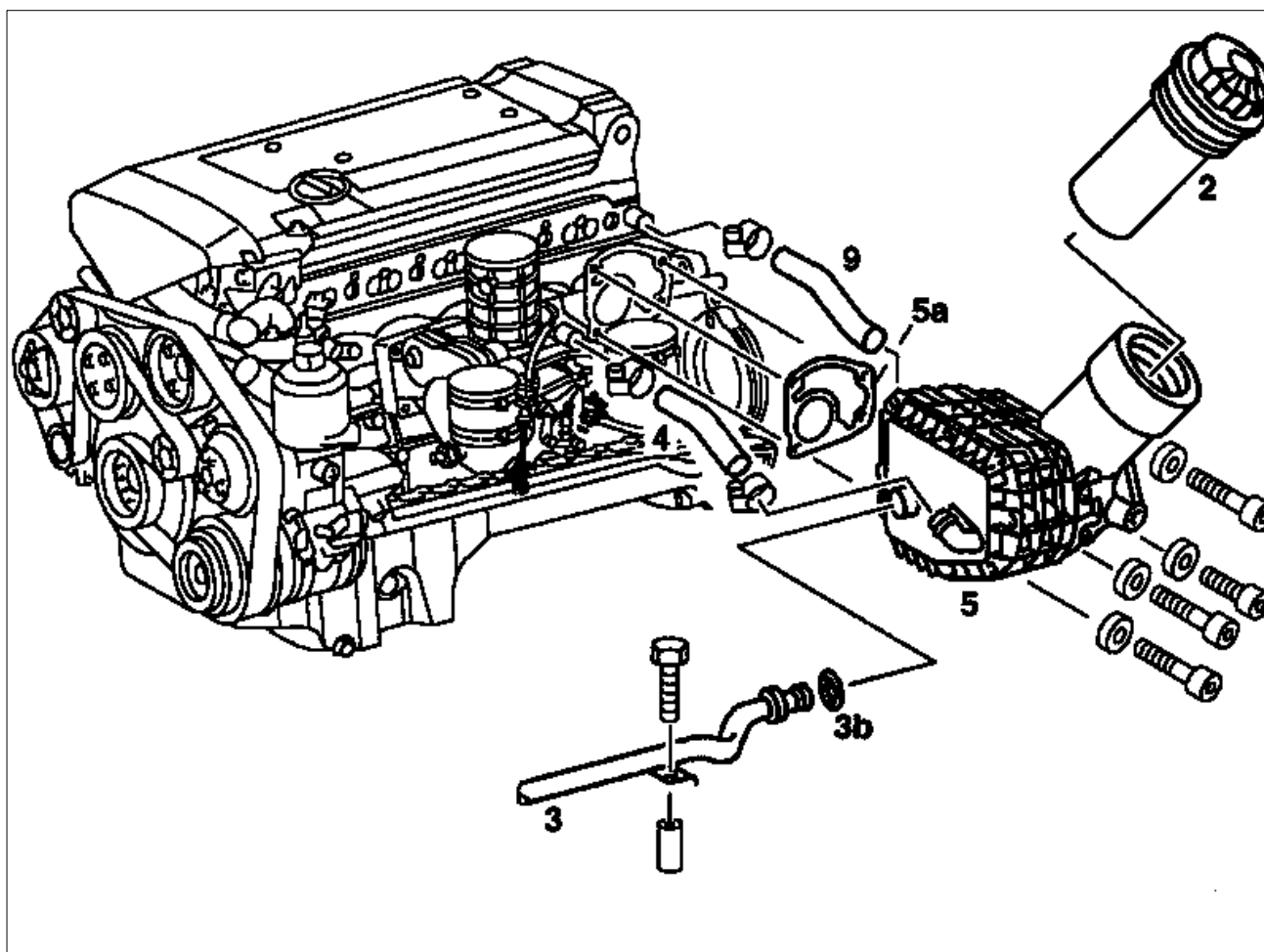
- 9 Ölstand im Motor überprüfen.

- 10 Dichtheitskontrolle durchführen.

## B. Motoren mit Öl-Kühlmittel-Wärmetauscher

Vorausgegangene Arbeit:  
Resonanzsaugrohr-Oberteil ausgebaut (AR09.20-1310D).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.  
Standardtexte und Richtzeiten  
18-3090-3800



P18-5259-57

- |   |   |
|---|---|
| Schraubdeckel (2) an Ölfilter (5)                 | ab-, anschrauben, damit das Motoröl im Ölfilter in die Ölwanne abläuft (18-0020). |
| Kühlmittel am Zylinderkurbelgehäuse               | ablassen (20-0100).   |
| Kühlmittelschlauch (9) am Zylinderkopf hinten     | ab-, anmontieren.   |
| Kühlmittleitung (3) an Resonanzsaugrohr-Unterteil | ab-, anschrauben.   |

Hinweis  
O-Ring (3b) am Wärmetauscher erneuern.

Kühlmittelschlauch (4) Zylinderkurbelgehäuse zu  
Wärmetauscher \_\_\_\_\_ ab-, anmontieren.

Einbau Typen 124 und 129:  
Abstand der Schlauchschellen zum  
Magnetschalter des Starters unbedingt  
einhalten!  
Untere Einrohr-Schlauchschelle nur bei  
ausgebautem Ölfilter montieren. Lage der  
oberen und unteren Schlauchschelle  
beachten, damit das Reguliergestänge nicht  
hängen bleibt.

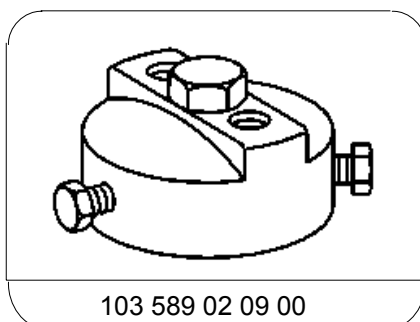
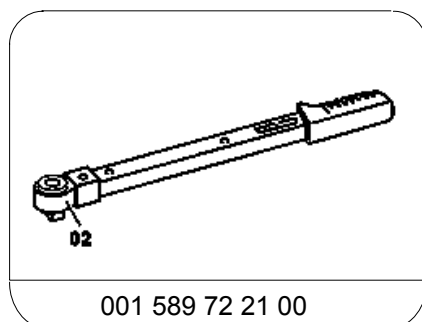
Ölfilter (5) an Zylinderkurbelgehäuse \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben (21 Nm).  
Dichtflächen \_\_\_\_\_ reinigen.  
Dichtung (5a) \_\_\_\_\_ erneuern.  
Kühlmittel \_\_\_\_\_ einfüllen (20-0100).  
Kühlsystem auf Dichtheit \_\_\_\_\_ prüfen (20-0170).  
Ölstand Motor \_\_\_\_\_ prüfen, richtigstellen (18-0020).  
Dichtheit bei laufendem Motor \_\_\_\_\_ prüfen.

Anziehdrehmoment in Nm

Ölfilter an Zylinderkurbelgehäuse

21

Sonderwerkzeuge



Handelsübliches Werkzeug

Steckschlüsselsechskant 7 mm an biegsamer  
Welle für Schlauchschelle mit Schneckentrieb

z. B. Firma Hazet  
42853 Remscheid  
Best.- Nr. 426-7